



ANÁLISE DE RISCOS

Seguro Veicular da Frota – SEMTRAN

1. OBJETIVO

A presente Análise de Riscos tem por finalidade identificar, avaliar e propor medidas de mitigação dos riscos associados à contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro veicular da frota da Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito – SEMTRAN, assegurando a adequada gestão dos riscos operacionais, financeiros e administrativos envolvidos.

2. ESCOPO DA ANÁLISE

A análise abrange a futura contratação de seguro para a frota composta por:

- 04 (quatro) caminhonetes modelo Fiat Toro zero quilômetro;
- 01 (uma) caminhonete modelo Fiat Toro 2020/2021;
- 03 (três) motocicletas zero quilômetro.

Os veículos são utilizados em atividades operacionais de fiscalização de trânsito, atendimento a ocorrências, apoio logístico e ações de segurança viária.

3. METODOLOGIA

A análise foi realizada com base na identificação dos riscos inerentes à execução contratual e à operação da frota, considerando:

- Probabilidade de ocorrência (escala de 1 a 5);
- Impacto ao erário, à operação e à segurança (escala de 1 a 5);
- Classificação do risco (baixo, médio, alto e crítico);
- Definição de medidas preventivas e mitigadoras.

A matriz de risco foi estruturada a partir do produto entre probabilidade e impacto (PxI), permitindo priorizar ações de controle.

4. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DOS RISCOS

4.1. Riscos Operacionais

Os riscos operacionais decorrem da utilização intensiva dos veículos em ambiente urbano e rodoviário, com destaque para:

- **Colisões e acidentes de trânsito**, com potencial de danos materiais e pessoais;
- **Indisponibilidade da frota**, comprometendo a continuidade das ações de fiscalização;
- **Falhas no atendimento da seguradora**, ocasionando atrasos na resolução de sinistros.





PODER EXECUTIVO
PREFEITURA DE VILHENA SECRETARIA MUNICIPAL
TRANSPORTES E TRÂNSITO
SEMTRAN

Tais riscos apresentam alta probabilidade e elevado impacto, sendo classificados, em sua maioria, como críticos ou altos.

4.2. Riscos Patrimoniais

Relacionam-se à integridade dos bens públicos:

- **Roubo e furto de veículos**, especialmente motocicletas;
- **Perda total ou parcial da frota em sinistros**;
- **Danos a componentes (vidros, faróis, acessórios).**

A ausência de cobertura securitária adequada potencializa significativamente esses riscos.

4.3. Riscos Financeiros

Referem-se aos impactos diretos ao erário:

- Necessidade de custeio integral de reparos ou reposição de veículos;
- Pagamento de indenizações a terceiros;
- Despesas emergenciais não previstas no orçamento.

Esses riscos possuem **impacto elevado**, podendo comprometer o equilíbrio financeiro da Administração.

4.4. Riscos Jurídicos e Administrativos

- Responsabilização civil do Município por danos causados a terceiros;
- Contratação de empresa sem capacidade técnica;
- Descumprimento contratual por parte da seguradora;
- Inobservância da Lei nº 14.133/2021.

5. AVALIAÇÃO DOS RISCOS

A avaliação consolidada demonstra que:

- Os riscos de **acidentes, danos a terceiros e impacto financeiro** são classificados como **críticos**;
- Os riscos de **roubo, indisponibilidade e operação** são classificados como **altos**;
- O risco contratual apresenta nível **moderado**, porém relevante.

6. MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

Para reduzir os riscos identificados, recomenda-se:

- Contratação de seguro com **cobertura ampla e completa**;
- Exigência de empresa autorizada pela Superintendência de Seguros Privados;
- Estabelecimento de **prazos reduzidos para atendimento de sinistros**;
- Inclusão de **assistência 24 horas e suporte emergencial**;





PODER EXECUTIVO
PREFEITURA DE VILHENA SECRETARIA MUNICIPAL
TRANSPORTES E TRÂNSITO
SEMTRAN

- Definição de cláusulas contratuais com penalidades;
- Fiscalização contínua da execução contratual;
- Treinamento e orientação dos condutores da frota.

7. PLANO DE RESPOSTA A RISCOS

Tipo de Risco	Estratégia
Crítico	Mitigar e Transferir (seguro obrigatório)
Alto	Mitigar e monitorar continuamente
Médio	Monitorar e Controlar
Baixo	Aceitar com acompanhamento

8. CONCLUSÃO

A análise evidencia que a operação da frota da SEMTRAN está exposta a riscos relevantes, com potencial de causar impactos significativos à Administração Pública, tanto sob o aspecto financeiro quanto operacional e jurídico.

Diante desse cenário, a contratação de seguro veicular se configura como medida indispensável, não apenas para a proteção do patrimônio público, mas também para assegurar a continuidade dos serviços, a segurança dos agentes e a mitigação dos riscos identificados.

A adoção da solução proposta está plenamente alinhada aos princípios da eficiência, economicidade, legalidade e interesse público, constituindo-se como instrumento essencial de gestão e governança administrativa.



Assinado por:
MUNICÍPIO DE VILHENA
ROGERIO DA SILVA DIAS



08/06/2026 15:42:34

Rogério da Silva Dias

Secretario Municipal de Transportes e Trânsito

Decreto nº 61.068/2026



Assinado por:
MUNICÍPIO DE VILHENA
JAKELINE DOS SANTOS SOARES



08/06/2026 15:38:36

